Sur roues : du train à la bicyclette

L'aménagement de la piste cyclable La Campagnarde est le fruit du travail acharné de bénévoles, de l'implication de municipalités, d'industriels et de commerçants qui ont cru, dès le départ, au potentiel d'un tel équipement récréo-touristique. La piste est administrée par l'Association cycliste Drummond-Foster. Son tracé de 80 kilomètres a la particularité de franchir deux zones géographiques différentes, les basses-terres du Saint-Laurent et le piémont appalachien.

La machinerie lourde a été nécessaire pour le compactage et le nivellement. Un rouleau compacteur a même été acquis par l'Association afin de diminuer les coûts des travaux.

En 1989, le Canadien Pacifique met fin à ses opérations sur la ligne ferroviaire Drummondville-Foster. La mise en vente de l'emprise, dès lors désaffectée, suscite des intérêts divergents auprès des municipalités, des propriétaires riverains et des organismes de loisirs.

En octobre 1991, on forme le comité provisoire de la piste cyclable Drummond-Foster, dans le but de préserver l'utilisation intégrale de ce tronçon à des fins récréo-touristiques. Les premiers présidents de l'Association cycliste Drummond-Foster furent : Alain Cossette, Bernard Champagne, Jean-Marie Champagne et Léandre Cusson.

En mai 1992, le ministère des Transports du Québec demande aux compagnies ferroviaires de surseoir à toutes ventes ou cessions d'emprises ferroviaires désaffectées au Québec. En juin 1992, les municipalités régionales de comté d'Acton et de la Haute-Yamaska imposent un moratoire afin de permettre aux différents parties concernés de s'entendre.

Le 2 juin 1996, on inaugure la piste cyclable *La Campagnarde*. Elle traverse les municipalités de Drummondville, Saint-Nicéphore, Wickham, Saint-Théodore-d'Acton, Acton Vale, Canton de Roxton, Roxton Falls, Roxton Pond, Canton de Shefford, Saint-Joachim-de-Shefford, Warden, Waterloo et Foster. La section Wickham-Drummondville s'écarte de l'ancien tracé de la ligne ferroviaire. Les intervenants de cette région n'ayant pas réagi assez rapidement, les terrains ont été vendus aux propriétaires riverains.

La Campagnarde fait partie de la Route verte, un itinéraire cyclable de plus de 4 000 kilomètres reliant toutes les régions du Québec. À Waterloo, *La Campagnarde* croise l'Estriade et donne accès à de multiples pistes vers la Montérégie et les Cantons de l'Est. Depuis 1999, un lien avec le Parc de la Yamaska, situé à Saint-Joachim-de-Shefford, est rendu possible.

Été comme hiver, à vélo ou à motoneige, La Campagnarde offre aux nombreux visiteurs qui sillonnent nos campagnes et nos villages de nouveaux paysages et la possibilité de découvrir notre patrimoine et notre histoire.

Léandre Cusson a veillé à la supervision d'une grande partie des travaux d'aménagement et joue par la suite le même rôle pour l'entretien de la piste. La photo est prise près du pont de la rivière Jaune en 1994.

Le Canadien Pacifique ayant enlevé tous les ponts sur le tracé, il a fallu les reconstruire. La ville de Granby avait à vendre un pont d'une longueur de 40 mètres qu'elle avait acheté 25 000 $. D'habiles négociations ont permis de l'acquérir pour la somme de 7,500 $. Le métal récupéré a servi à la construction du pont de la rivière Jaune, dans le canton de Roxton, du pont Gaudreau et du pont traversant la rivière Yamaska Nord, dans Saint-Joachim-de-Shefford, et du pont Laliberté, à Acton Vale.

Arrêt du Grand Tour du Québec dans la municipalité de Roxton Falls en juillet 1995.

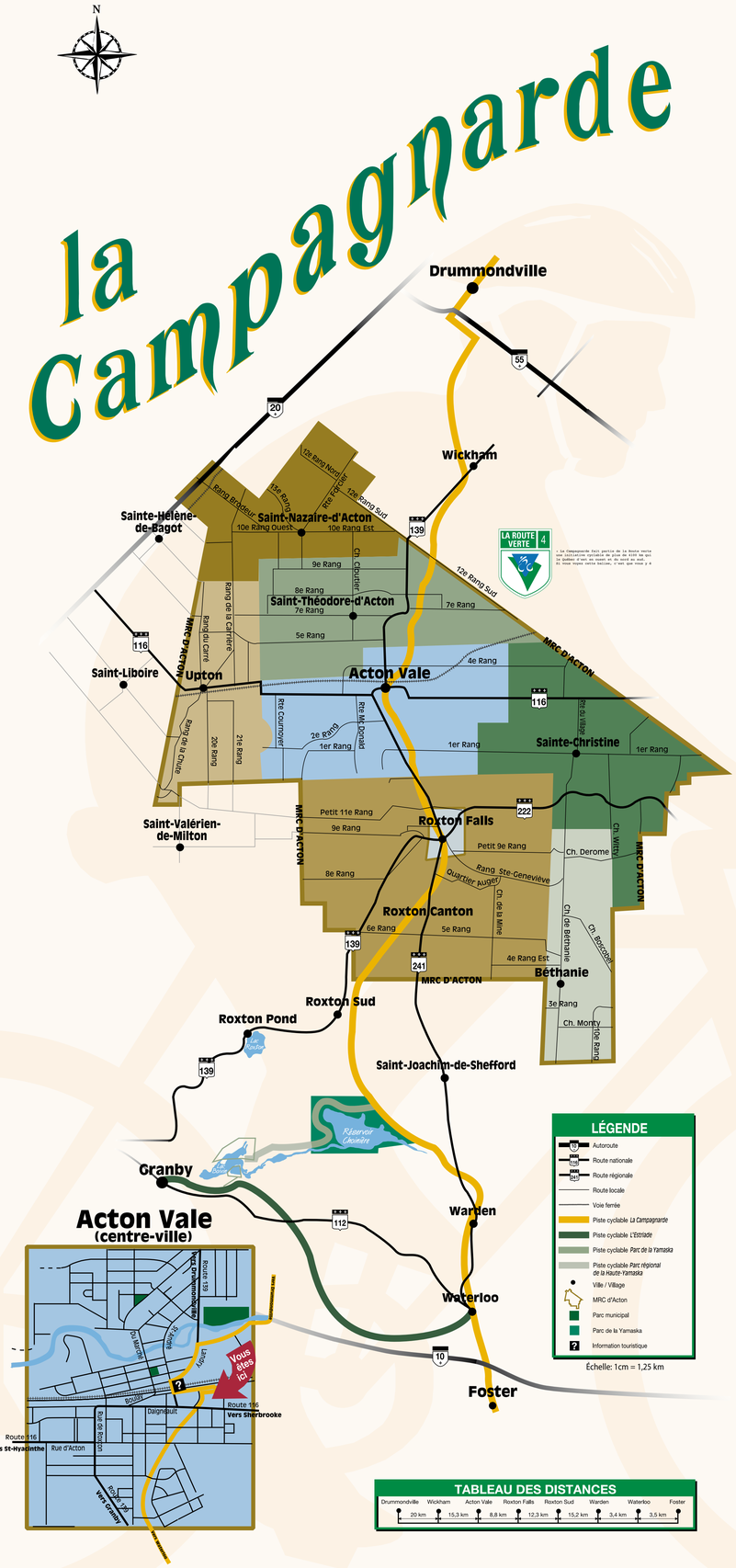
Ouverture des différentes sections de *La Campagnarde* :

Il a fallu des centaines et des centaines de voyages de terre, de gravier et de pierre fine pour aménager les divers tronçons de la piste. Certains transporteurs ont contribué en effectuant gratuitement de dix à quinze de ces voyages.

Vue des travaux effectués sur la piste cyclable, à l'intersection de la rue Allen à Waterloo, en 1996...

...et vue du même endroit en octobre 2000.

Tout le long de La Campagnarde 25 haltes, dont dix couvertes, permettent aux randonneurs de faire une pause. C'est grâce au travail des bénévoles que la piste a pu être rapidement aménagée à des coûts inférieurs à ceux de toutes les autres pistes voisines avec lesquelles elle rivalise cependant avantageusement.



La réalisation de ce panneau d'interprétation a été rendue possible grâce à l'implication et la participation financière de :

SADC
Société d'aide au développement de la collectivité de la région d'Acton inc.

Développement économique Canada
Canada Economic Development
Canada

Partenaires et collaborateurs :
Société d'histoire des six cantons
Association cycliste Drumond-Foster (ACDF)
MRC d'Acton
Société culturelle et artistique de la région d'Acton (SCARA)
Comité tourisme de la région d'Acton

Photographie et rédaction :
Société d'histoire des six cantons
Association cycliste Drumond-Foster (ACDF)

Conception graphique :
Sylvain Mérette, *Designer graphique*