

Gare actuelle
construite
en 1903

Une gare, une ville

ÉDIFICE
PATRIMONIAL
NATIONAL

ACTON VALE

AU SERVICE DE
LA COMMUNAUTÉ



ÉDIFICE PATRIMONIAL NATIONAL

Le 24 août 1986, la Commission des Lieux et Monuments historiques du Canada dévoilait une plaque commémorative, sur le site de la gare, pour souligner l'importance du bâtiment au point de vue de son architecture et de son histoire. Cette plaque est actuellement placée à l'est du bâtiment.

AU SERVICE DE LA COMMUNAUTÉ

Acquise par la Ville d'Acton Vale, la gare est toujours un centre d'activité important pour la communauté.

La Chambre de Commerce de la région d'Acton y a installé ses bureaux de même que son kiosque d'informations touristiques. Ainsi, la gare d'Acton Vale demeure au service de la population. Elle est un témoin vivant de notre histoire et un exemple du riche patrimoine des Cantons de l'Est.

UNE GARE, UNE VILLE

Une station fut construite, sur ce même site, à Acton Vale dès 1851 par la Compagnie du Chemin de fer du Saint-Laurent et de l'Atlantique, sur la première ligne internationale au monde reliant Montréal à Portland, Maine.

En peu de temps, une collectivité s'établit autour du dépôt, comme on l'appelait alors, et le village d'Acton Vale fut bientôt organisé. Avec l'essor provoqué par la découverte de la mine de cuivre en 1858, la station devint le centre d'une nouvelle activité industrielle et commerciale dans cette région qui semblait, jusque-là, vouée uniquement à l'agriculture.

La Compagnie du Grand Tronc, propriétaire de cette ligne de 1853 à 1923, construisit la gare actuelle en 1903.

Cet édifice fut, pendant des décennies, un centre d'animation important : arrivées et départs des voyageurs, transport des marchandises, messagerie, télégraphie, etc. C'était un des lieux où gravitait la vie sociale et économique de la ville d'Acton Vale.

Les années 1960 amenèrent le déclin du transport ferroviaire pour les voyageurs. La gare est laissée à l'abandon et dès lors menacée de destruction. C'est grâce à l'intervention d'un groupe de citoyens, en 1977, qu'elle a été soustraite *in extremis* du pic des démolisseurs. En 1979, la Société de la Gare est mise sur pied afin d'en assurer la sauvegarde et la restauration.



L'ARCHITECTURE DE LA GARE

La gare d'Acton Vale a été conçue selon un plan type que la compagnie du chemin de fer du Grand Tronc a employé entre 1895 et 1905. D'autres gares du Québec furent aussi construites d'après le même style mais la plupart sont aujourd'hui désaffectées ou disparues.

Tout, dans cet édifice, en fait un prototype de ce genre d'architecture encore influencé par la période victorienne, mais l'on remarque surtout ses proportions et son profil créé par la ligne des toits dont la tourelle se détache avec élan. Ses ouvertures généreuses lui confèrent un cachet particulier.

Les matériaux sont caractéristiques de l'époque : déclin et lambris de bois vertical, appareillage du bardeau du toit de la tourelle. Les éléments décoratifs sont aussi très significatifs. Employés avec retenue, ils ajoutent au charme de la bâtisse : le motif d'éventail dans le pignon central, les élégants supports de l'avant-couverture et les impostes à losanges.

De tous côtés, la gare offre un coup d'œil harmonieux.



LA RÉNOVATION

C'est en mai 1983 que s'amorçait la rénovation de la vieille gare d'Acton Vale; l'objectif était de redonner à l'édifice son allure d'antan.

La tâche ne fut pas facile. Un examen par des spécialistes avait révélé une structure en bon état malgré son apparence délabrée. Avec le temps, les pièces de bois qui supportaient la bâtisse s'étaient détériorées et elle penchait de tous côtés. Par une manœuvre délicate, on a soulevé le bâtiment et coulé des fondations de béton qui ajoutent un sous-sol à l'espace utilisable.

Le plan intérieur a conservé la même ordonnance en autant que les usages contemporains le permettent. L'on y retrouve les anciennes salles d'attente séparées pour les dames et les messieurs et le bureau du chef de gare. Pour faire place à une pièce plus spacieuse, on a supprimé les cloisons du local des messageries et celles de la chaufferie furent refaites à neuf.

Tous les matériaux d'origine, ainsi que les fenêtres, ont été sauvegardés. Seuls les planchers et le recouvrement de la toiture furent remplacés. Pour mettre en valeur la très grande qualité des boiseries intérieures, les murs furent décapés, ce qui représente 2 300 pieds carrés. En tout, dix personnes employèrent 9 620 heures pour redonner à la gare ses lettres de noblesse.

En 2010, les abords immédiats de la gare ont été revus, la plate-forme fut refaite à neuf et l'on a repeint l'extérieur du bâtiment en respectant les couleurs d'origine.

En 2018, grâce à l'apport financier de Parcs Canada, une exposition permanente est mise en place au sous-sol afin de démontrer au public visiteur la valeur de ce bâtiment historique et le rôle du chemin de fer dans le développement d'Acton Vale.

© Texte et photos : Société d'histoire de la région d'Acton, fonds Société de la Gare. Design graphique : Sylvain Mérette 450 549-6424. - mai 2018



Current station
built
in 1903

A train station, a town

NATIONAL
HERITAGE
BUILDING

ACTON VALE

SERVING THE
COMMUNITY



NATIONAL HERITAGE BUILDING

On August 24, 1986, the Historic Sites and Monuments Board of Canada unveiled a plaque on the train station site to commemorate the building's architecture and important role in history. This plaque is now located east of the building.

SERVING THE COMMUNITY

Acquired by the Town of Acton Vale, the train station remains a major centre of activity for the community.

The Acton region's chamber of commerce has its offices and a tourism information booth in the station.

The Acton Vale train station continues to serve the public. It is a living witness to our history and an example of the Eastern Townships' rich built heritage.

A TRAIN STATION, A TOWN

An earlier train station was built on the same site in 1851 by the St. Lawrence and Atlantic Railroad company, on the world's first international rail line connecting Montréal to Portland, Maine.

Soon after, a community formed around the dépôt, as it was called, and the village of Acton Vale was soon established. With the boom brought about by the discovery of a rich copper deposit in 1858, the station became the hub of new industrial and commercial activity in the area, which, until then, had centred solely on agriculture.

Grand Trunk Railway, the company that owned the line from 1853 to 1923, built the current station in 1903.

This building was an important community centre for decades, with passengers arriving and departing, goods being shipped in and out, mail and telegraphs being sent and received, and more. Much of Acton Vale's social and economic activities revolved around the train station.

In the 1960s, fewer people were travelling by train. The Acton Vale station was abandoned and slated to be torn down. In 1977, thanks to the intervention of a citizen's group, it was saved from the wrecking ball in the nick of time. In 1979, the Société de la Gare was formed to preserve and restore the historic building.



THE STATION'S ARCHITECTURE

The Acton Vale train station was built upon a standard plan used by the Grand Trunk Railway between 1895 and 1905. Other train stations in Quebec were built in the same style, but most have been abandoned or torn down.

Everything about the building typifies this type of architecture, which was still influenced by the Victorian style. What first catches the eye is its proportions and the profile created by its roof line, from which its turret soars. The generous windows add to its charm.

The building materials were typical of the time: clapboard siding and vertical wood panels, with matched shingles on the turret roof to create a pleasing design. The decorative elements are also quite significant. Used sparingly, they add to the beauty of the building: the fan pattern in the central gable, the projecting canopy with elegant supporting brackets and the diamond-patterned leaded transom windows.

The station looks balanced from every angle.



WORK ON THE BUILDING

Renovation and restoration work on Acton Vale's former train station began in the summer of 1983.

It was no easy task. Over the years, the pieces of wood that had been holding up the building had rotted, causing it to lean on all sides. Specialists pronounced the structure in good condition despite its run-down appearance. The station was carefully raised and a concrete foundation was laid, adding a basement to the usable space.

The interior layout was preserved as much as modern use permitted. It still contains the separate waiting areas for male and female passengers, as well as the stationmaster's office. To create a more spacious room, the walls enclosing the mail/telegraph room were torn down and those for the boiler room were rebuilt.

All the original materials, including the windows, were saved. Only the floors and roofing were replaced. To showcase the high quality of the woodwork inside, 2,300 square feet of walls were stripped of paint. In total, 10 people spent 9,620 hours restoring the station to its former glory.

In 2010, the station's immediate surroundings also got a facelift. The platform was completely rebuilt and the building was repainted, respecting the original paint colours.

In 2018, thanks to the financial contribution of Parks Canada, a permanent exhibition was set up in the basement to show visitors the historic building's value and the role the railway played in Acton Vale's development.

© Text and pictures : Société d'histoire de la région d'Acton, fonds Société de la Gare. Graphic designer : Sylvain Mérette 450 549-6424. - mai 2018

