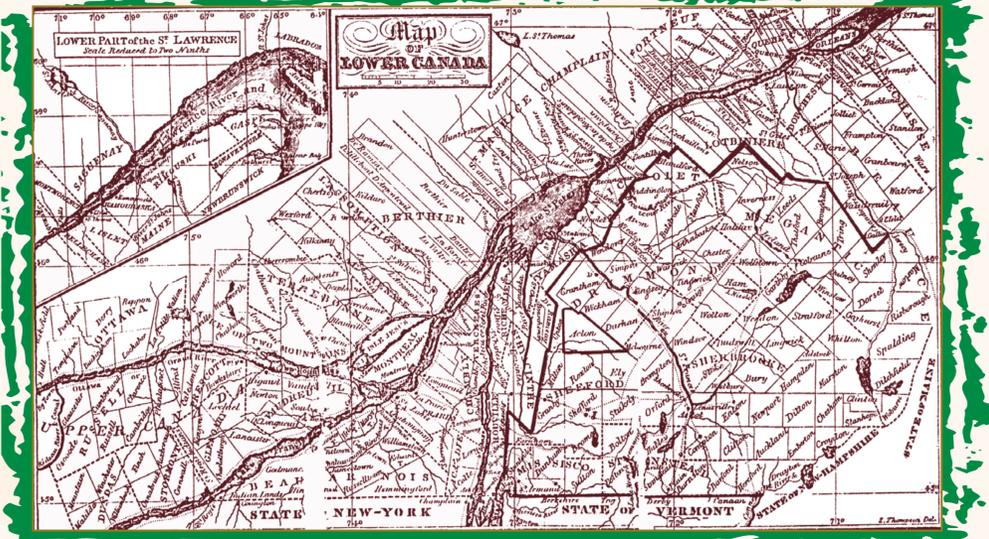


Les Cantons de l'Est

Les Abénaquis furent les premiers à profiter de cette terre privilégiée par la nature que sont les Cantons de l'Est. Vinrent ensuite, après la guerre de l'Indépendance américaine (1776-1782), des Américains demeurés fidèles à la Couronne britannique, les Loyalistes. Après la victoire des rebelles, le gouvernement britannique décida de donner à ses loyaux sujets des terres au Canada, les townships.

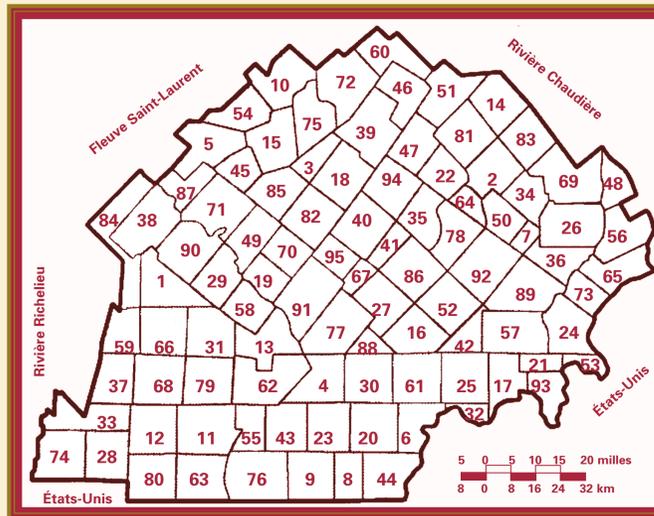
Plusieurs milliers de colons s'installèrent donc au XVIII^e siècle dans les Cantons de l'Est, alors appelés Eastern Townships. Ils furent suivis, en 1820, d'une première vague d'Irlandais catholiques quittant leur pays suite à son union avec l'Angleterre protestante et d'une deuxième, vers 1840, résultat d'une grande famine en Irlande. Une population majoritairement anglophone peupla donc les townships à cette époque. Toutefois, vers 1850, les industries du bois et du chemin de fer, qui ont joué un rôle très important dans le développement de la région, employaient beaucoup de Canadiens français. Ces derniers achèteront de plus en plus de terres aux propriétaires de l'époque, si bien qu'au début du XX^e siècle, les townships devenaient majoritairement francophones.

Le territoire de la MRC d'Acton est compris à même le découpage classique des Cantons de l'Est. Cette vaste étendue, de terrain accidenté, est située aux contreforts des Appalaches qui rejoint, dans sa partie sud-ouest, le territoire des seigneuries concédées sous le régime français



CARTE DU BAS-CANADA, WALTON & GAYLORD, 1835

Les cantons des Cantons de l'Est



N°	Nom	Superficie mi ² km ²	Année proclamé	N°	Nom	Superficie mi ² km ²	Année proclamé	N°	Nom	Superficie mi ² km ²	Année proclamé
1	Acton	130 336	1806	33	Farnham	96 248	1799	65	Risborough	94 243	1920
2	Adstock	86 222	1869	34	Forsyth	78 202	1849	66	Roxton	108 279	1803
3	Arthabaska	45 116	1802	35	Garthby	71 183	1855	67	Saint-Camille	105 272	1859
4	Ascot	88 228	1803	36	Gayhurst	64 165	1868	68	Shefford	100 259	1801
5	Aston	73 189	1806	37	Granby	84 217	1803	69	Shenley	96 248	1810
6	Auckland	96 248	1892	38	Grantham	122 316	1800	70	Shipton	70 181	1801
7	Aylmer	43 111	1848	39	Halifax	98 253	1802	71	Simpson	107 277	1802
8	Barford	61 158	1802	40	Ham Nord	101 261	1807	72	Somerset	85 220	1804
9	Barnston	100 259	1801	41	Ham Sud	39 101	1851	73	Spalding	71 183	1868
10	Blandford	85 220	1823	42	Hampden	54 139	1867	74	Standbridge	93 240	1801
11	Bolton	137 354	1797	43	Hatley	82 212	1803	75	Stanford	112 290	1807
12	Brome	100 259	1794	44	Hereford	108 279	1800	76	Stanstead	121 313	1800
13	Brompton	92 238	1801	45	Horton	30 77	1840	77	Stoke	110 284	1802
14	Broughton	100 259	1880	46	Inverness	110 284	1802	78	Stratford	79 204	1856
15	Bulstrode	102 264	1803	47	Ireland	101 261	1802	79	Stukeley	98 253	1800
16	Bury	96 248	1803	48	Jersey	89 230	1829	80	Sutton	105 272	1802
17	Chesham	79 204	1869	49	Kingsey	94 243	1802	81	Theford	96 248	1802
18	Chester	101 261	1802	50	Lambton	32 82	1848	82	Tingwick	100 259	1802
19	Cleveland	57 147	1855	51	Leeds	104 269	1802	83	Tring	96 248	1804
20	Clifton	101 261	1797	52	Lingwick	106 274	1807	84	Upton	105 272	1800
21	Clinton	18 46	1803	53	Louise	34 88	1920	85	Warwick	100 259	1804
22	Coleraine	51 132	1864	54	Maddington	83 215	1908	86	Weedon	100 259	1822
23	Compton	87 225	1802	55	Magog	35 90	1849	87	Wendover	25 64	1805
24	Ditchfield	68 176	1869	56	Marlow	96 248	1850	88	Westbury	27 70	1804
25	Ditton	100 259	1803	57	Marston	110 284	1866	89	Whitby	115 298	1863
26	Dorset	110 284	1799	58	Melbourne	68 176	1805	90	Wickham	96 248	1802
27	Dudswell	83 215	1805	59	Milton	64 165	1849	91	Windsor	123 318	1802
28	Dunham	89 230	1796	60	Nelson	81 209	1804	92	Winslow	114 295	1854
29	Durham	93 240	1802	61	Newport	103 266	1801	93	Woburn	62 160	1867
30	Eaton	101 261	1800	62	Orford	137 354	1801	94	Wolfestown	96 248	1802
31	Ely	98 253	1802	63	Potton	104 269	1797	95	Wotton	74 191	1849
32	Emberton	28 72	1870	64	Price	106 274	1848				

Source : Les municipalités régionales de comté (MRC) des Cantons de l'Est (François Charron, 1988).

Qu'est-ce qu'un canton ?

Dans le canton d'Acton, la ville d'Acton Vale est établie dans les 3^e et 4^e rangs et le village de Saint-Théodore dans les 6^e et 7^e rangs. On trouve le village d'Upton dans les 19^e et 20^e rangs du canton d'Upton et Roxton Falls dans les 9^e et 10^e rangs du canton de Roxton. Cela vous dit quelque chose? Comment s'y reconnaître dans ces villages, paroisses, rangs et cantons?

Commençons par nos fameux cantons avec leurs rangs. Ils existent officiellement depuis la proclamation du 7 février 1792 avec les noms britanniques qu'on leur connaît et dont le choix demeure obscur.

À partir de cette proclamation, commence l'organisation de ce vaste territoire compris entre les frontières des États-Unis et les seigneuries au bord du fleuve Saint-Laurent ainsi que celles qui longent les rivières Richelieu et Chaudière. Les arpenteurs se mirent à l'œuvre. Ce ne fut pas une mince tâche que de fixer les limites de chaque canton, au milieu de la forêt encore sauvage, loin de tous établissements.

Ce système n'est pas originaire d'Angleterre, dont le partage des terres remontait aux coutumes féodales du Moyen Âge mais plutôt des États-Unis. Ce modèle a été apporté par

les Loyalistes qui l'utilisaient en Nouvelle-Angleterre comme division d'arpentage.

Dans la zone dite des Cantons de l'Est, on en dénombre 95 qui ne sont pas tous semblables, loin de là. Au départ, on avait planifié des sections de 10 milles de côté ou de 9 par 12 milles au bord des rivières importantes.

Dans le premier cas, le canton d'intérieur, on devait tracer 10 lignes transversales à un mille de distance pour délimiter les 11 rangs numérotés de 1 à 11. Les cantons riverains plus allongés en compteront 12; en principe, chacun de ces rangs est une route le long des 28 lots de 200 acres destinés aux colons. C'est pourquoi, dans chaque canton, il y a un 1^{er}, un 2^e, un 3^e, un 4^e rang, et ainsi de suite, qu'il faut bien identifier sous peine de s'égarer.

En débutant le long des frontières américaines, on a réussi assez bien à exécuter le projet et on peut voir, par exemple, que le canton de Roxton est encore conforme au plan. Mais avec le canton d'Acton rien ne va plus et la superficie est devenue triangulaire. C'est que l'arpentage s'est déplacé selon l'axe de la rivière Saint-François avec un angle de près de 45 degrés. Les cantons de Grantham, de Wickham et de Durham occupent l'espace au

détriment du canton d'Acton. Le tracé du canton d'Upton est encore plus bizarre et s'étend sur 22 rangs inégaux parce qu'il comble l'intervalle compris entre le tracé des cantons et les seigneuries déjà délimitées.

Dans Roxton et Acton, l'orientation des rangs suit une direction Est-Ouest en parallèle à la frontière américaine, mais dans une partie d'Upton et Ely, ils sont disposés Nord-Sud. Quant à Grantham, Wickham et Durham, c'est l'orientation Sud-Est/Nord-Ouest qui prévaut. On remarque ces particularités dans toute l'étendue des Cantons de l'Est de sorte que les rangs ne correspondent pas souvent d'un canton à l'autre et que nos routes en portent encore la marque.

Par exemple, la route 139, en provenance de Drummondville, tourne à angle droit à Saint-Nicéphore pour traverser en droite ligne tout le canton de Wickham du 4^e rang jusqu'au 12^e. Une courbe prononcée permet l'entrée dans la diagonale du canton d'Acton au 9^e rang et la route file en direction Sud jusqu'à Acton Vale dans le 4^e rang, puis à Roxton Falls dans le 9^e rang du canton de Roxton. Dans un trajet, on peut même calculer les distances à parcourir par le nombre de rangs à traverser.

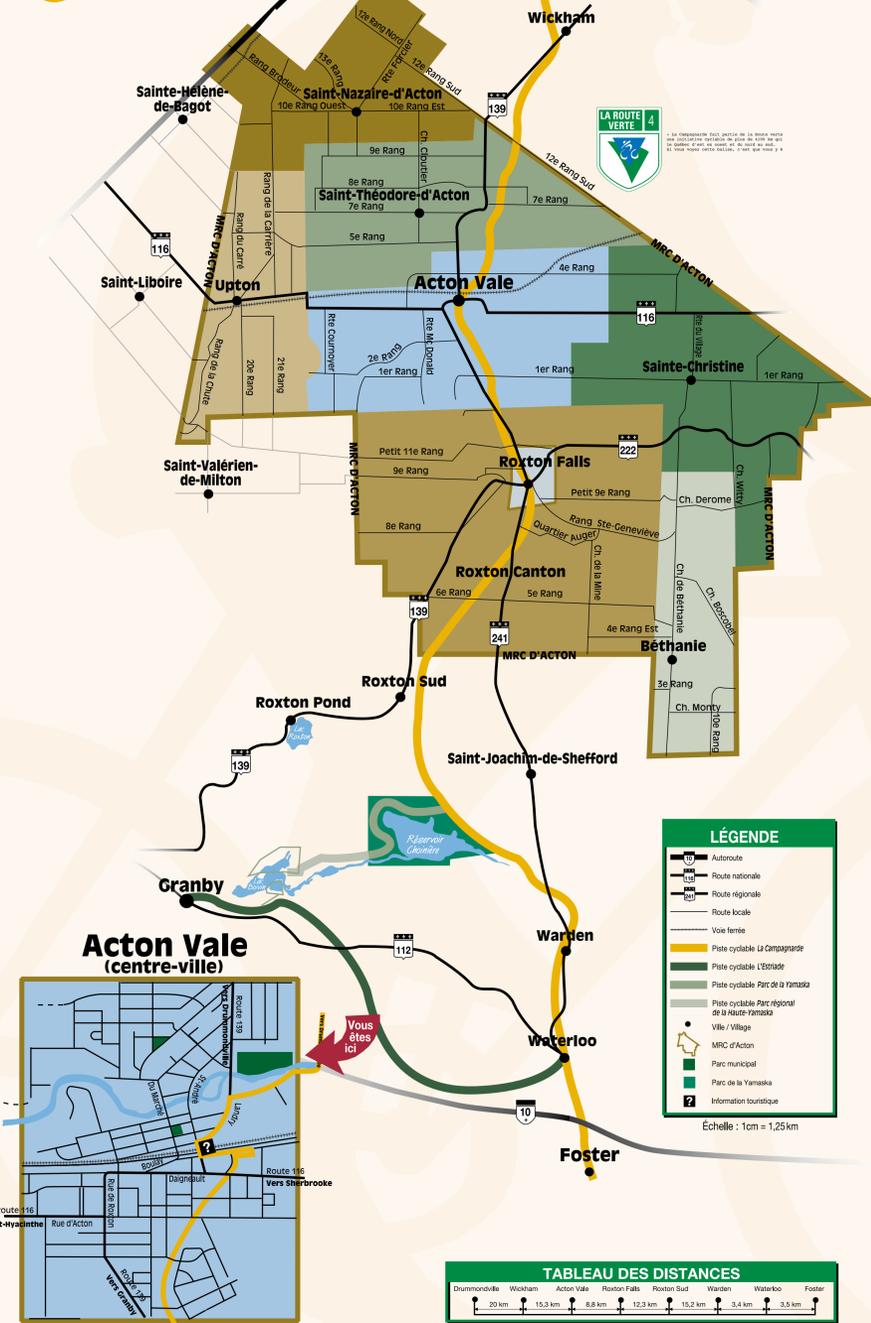
La route 116, qui suit le 3^e rang d'Acton, présente aussi certaines contraintes. À l'Ouest, la célèbre courbe de Longpré marque le passage du canton d'Acton à celui d'Upton et, en direction opposée, nous empruntons une autre courbe, laquelle croise le 12^e rang du canton de Durham.

À l'instar des routes principales, il ne faut pas croire que tous les chemins de rangs sont ouverts en belle ligne droite. Beaucoup ne le sont que partiellement ou pas du tout. Des obstacles naturels tels que des marécages, des étendues d'eau, du terrain montagneux et autres contraintes en ont fait dévier plusieurs.

De plus, selon les directives émises par le gouvernement du Bas-Canada en 1796 et qui demeureront en force jusqu'à la création des municipalités de canton, en 1845, il incombe aux colons de construire et d'entretenir les chemins et les ponts. D'où, les variantes entre le tracé des chemins. Car, dans la plupart des cas, on a continué à utiliser ce qui avait été fait antérieurement.

Sources
Jean-Marie Dubois et al., Les Cantons de l'Est, Université de Sherbrooke, 1989, 294 pages.
Ministère du Tourisme, Les Cantons de l'Est, no 8, 1997.
Marie-Paule R. LaBèque, Nos cantons démythifiés, Les Six Cantons, Vol 3, no 2, fév. 1998.

la Campagnarde



LÉGENDE

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route locale
- Voie ferrée
- Piste cyclable La Campagnarde
- Piste cyclable L'Estivade
- Piste cyclable Parc de la Yamaska
- Piste cyclable Parc régional de la Haute-Yamaska
- Ville / Village
- MRC d'Acton
- Parc municipal
- Parc de la Yamaska
- Information touristique

Echelle : 1cm = 1,25km

TABLEAU DES DISTANCES

Drummondville	Wickham	Acton Vale	Roxton Falls	Roxton Sud	Wickham	Windsor	Foster
20 km	15,2 km	8,8 km	12,3 km	15,2 km	3,4 km	3,5 km	

La réalisation de ce panneau d'interprétation a été rendue possible grâce à l'implication et la participation financière de :



Partenaires et collaborateurs :
Société d'histoire des six cantons
Association cycliste Drummond-Foster (ACDF)
MRC d'Acton
Société culturelle et artistique de la région d'Acton (SCARA)
Comité tourisme de la région d'Acton

Photographie et rédaction :
Société d'histoire des six cantons

Conception graphique :
Sylvain Mérette, Designer graphique